



选配装置	备注
自动灭火系统	发动机舱自动灭火
自动润滑系统	定时定量加注润滑脂
低温启动系统	适用于高寒地区
货箱加热系统	发动机排气加热结构
快速加油系统	快速加油节约时间成本
高压预警	检测高压线报警
自动称重系统	载重量实时监测
胎压监测	轮胎压力、温度实时监测
挡板货箱	-

三一重型装备有限公司
SANY HEAVY EQUIPMENT CO., LTD.

地址：辽宁省沈阳市经济技术开发区开发大道16号街25号
海外售后服务：0086 - 400 6098 318
咨询邮箱：crd@sany.com.cn
网址：www.sanygroup.com

温馨提示：
由于技术不断更新，技术参数和配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本页仅供参考，以实物为准。
版权为三一重装所有，未经三一重装书面许可，本页任何内容不得被抄袭或抄袭用于任何目的。



ARTICULATED DUMP TRUCK
SAT40C
铰接自卸车



载重
41tonnes/45tons

车辆最大总重
75tonnes/83tons

总功率
390kw

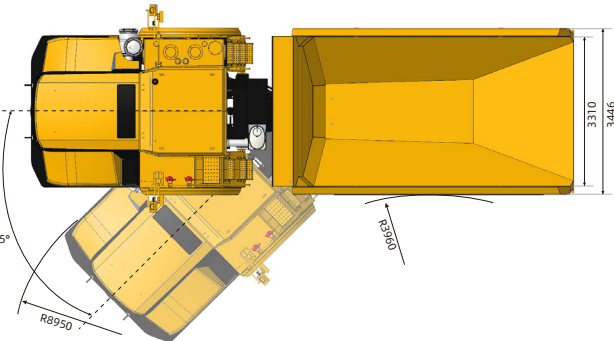
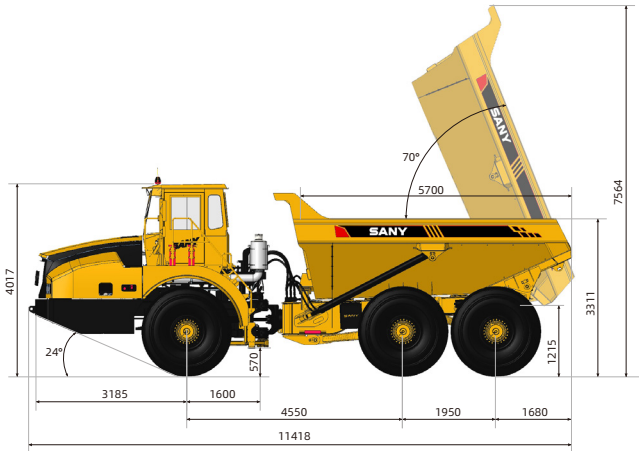
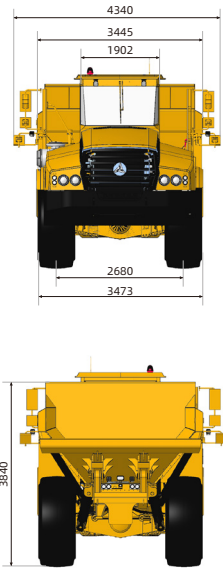
主要技术参数

整机参数	单位	参数
整车外形 长×宽×高(举升)	mm	11418×3445×4017(7564)
轴距	mm	4550+1950
轮距	mm	2680
最小离地间隙	mm	570
最小转弯半径	mm	8950
总功率	kW	390
最高车速	km/h	44
最大爬坡度	%	40
平装容积	m ³	20
堆装容积2：1	m ³	25

重量分布

轴荷	前桥	中桥	后桥
空载	55%	23%	22%
满载	30%	35%	35%

整机尺寸



尺寸单位：mm

* 具体参数以实际为准

油品容积

油品容积	L
发动机曲轴箱及过滤器（机油）	28
变速箱、变矩器、缓速器及油冷器（自动变速箱专用油）	55
冷却系统（防冻液）	82
燃油箱（柴油）	500
液压油箱（液压油）	400
前悬挂·每只（液压油）	4.2
中后悬挂·单侧（液压油）	9.5
前桥、中桥、后桥·每个（齿轮油）	55
轮边减速器·每个（齿轮油）	5
分动箱（齿轮油）	18

重量参数

重量参数	kg	lb
装备举升缸设备底盘	29036	64013
标准型车厢	4964	10944
车辆自重	34000	74957
额定载重量	41000	90390
车辆最大总重	75000	165347

*车辆最大总重包括备选装置、所有附件、注满燃油和负载等；
严禁超载，超载或野蛮装载将严重影响零部件寿命及整车寿命！

主要配置

发动机

- 型号：潍柴WP13G530E310；
- 型式：直列6缸，4冲程，涡轮增压和中冷；
- 额定功率：390kW/2100rpm；
- 最大扭矩：2300Nm/1200–1600rpm；
- 缸径×行程：127×165mm；
- 排量：12.54L。

变速箱

- 采用矿用液力自动变速箱，可实现6个前进挡和1个后退挡，此款变速箱可根据负载实现自动换挡。标配液力缓行器，使车辆具有液力缓行能力。

	前进挡						倒挡
	1挡	2挡	3挡	4挡	5挡	6挡	1挡
车速km/h	5.6	11.7	17.7	27.2	37.8	44	6.2

制动系统

- 行车制动：配置全液压制动系统，各轮配备全封闭、强制油冷多盘式制动器，保证行车与作业的安全、操作舒适性；
- 缓行制动：标配变速箱缓行器，提供行车辅助制动；
- 驻车制动：采用卡钳制动器锁紧传动轴，弹簧施加，液压释放；
- 紧急制动：通过电磁阀控制提供行车和驻车制动；
- 整车制动安全性需满足法规ISO 3450相关标准的要求。

转向系统

- 全液压铰接式转向，转向稳定、灵敏；
- 闭芯负载敏感转向器、负载敏感式柱塞泵，高效节能；
- 独立应急接地转向泵，全程保障驾驶安全。

驾驶室

- 满足FOPS/ROPS认证标准的整体四柱防倾翻保护设计，可调悬浮座椅，豪华内饰，可倾斜和伸缩的方向盘，给驾驶者提供安全舒适的操纵空间；
- 驾驶室符合ISO3471标准，在门窗紧闭情况下，噪音值≤78dB(A)。

车架

- 车架采用高强度钢板，箱形结构，重量轻，抗冲击性能好，抗弯、抗扭能力强，车架耐久性好。铰接架采用铸件结构，有效减少应力集中，寿命更长。

悬架装置

- 车前后悬挂全部采用带有变阻尼特性的油气(氮)悬缸，具有良好的减震效果和可维护性，可以很好的吸收路面冲击，即使在极差环境作业也能保持驾驶员舒适操作。

举升系统

- 独立液压系统设置，两支双作用油缸安装在车架外侧，举升过程平稳。
- 举升≤12s，下降≤10s。

驱动桥

- 重载驱动刚性车桥，性能可靠稳定；
- 匹配湿式制动器，提供长效可靠的制动力；
- 自动限滑差速锁止单元，无需驾驶员介入，高效可靠。

车箱

- V型翘尾车箱，车箱采用高强度耐磨钢板制造，耐磨抗冲击能力强。优化货箱结构，倒料顺畅不卡料。
- 平装（SAE）：20m³(26yd³)；
- 堆装2：1（SAE）：25m³(32.7yd³)。

轮胎

- 标准规格：29.5R25；
- 轮辋规格：25–25.00/3.5；
- 在特殊工况下，若规定的标准轮胎的TKPH(ton–Km/h)值可能超限，为了获得最佳选择，可咨询轮胎制造厂商。